

Зарубежные стандарты и сертификация. Сертификация техники

Определенная ответственность по безопасности технической продукции всегда возлагается на дистрибьюторов – в ряде стран это означает их обязательства по проверке и согласованию сертификации поставляемой продукции, в некоторых странах – полная ответственность за соответствие продукции международным и национальным стандартам.

Сертификация зачастую рассматривается как фактор повышения входного барьера на рынок или преграда для быстрого и безболезненного, с финансовой точки зрения, выхода компании на зарубежную клиентуру. Однако сертификация в некотором роде упорядочивает торговлю и защищает потребителя. Наличие единого свода правил в отношении внешнего вида, потребительских свойств, производства и маркировки продукции исключает возможность подделки товаров, недобросовестной конкуренции, возникновения проблем от использования небезопасной для потребителей продукции.

Как показывает практика, степень доверия к продукции повышается с количеством подтверждающих и одобряющих документов. Для органов контроля добровольный сертификат – отличный показатель высокого качества и безопасности. В качестве мотивов для сертификации систем качества помимо обязательных могут выступать такие категории, как формирование имиджа; повышение конкурентоспособности; улучшение условий прохождения тендеров, получения госзаказов; оптимизация процесса управления предприятием; корпоративная стратегия и прочее.

Национальные стандарты сертификации в отношении безопасности, экологичности и другие отличаются в зависимости от вида продукции и страны. В различных правовых системах правила являются обязательными или носят рекомендательный характер. Добровольный сертификат можно оформить на продукцию, которая вообще не включена ни в какой перечень, а показать и подтвердить ее качество нужно или очень желательно.

Для осуществления процедуры сертификации поставщику обычно следует обратиться в местный орган (Приложение 1), отвечающий за проверку продукции на соответствие международным и национальным стандартам.

Стандарты Международной организации стандартизации (ISO)

Международная организация стандартизации (ISO или ИСО) начала функционировать 23 февраля 1947 г. как добровольная, неправительственная организация. Она была учреждена на основе соглашения между представителями 25-ти индустриально развитых стран о создании организации, обладающей полномочиями координировать на международном уровне разработку различных промышленных стандартов и осуществлять процедуру принятия их в качестве международных стандартов.

ИСО разработано более 21000 международных стандартов, включенных в общий каталог стандартов ИСО. Наиболее популярным на данный момент стандартом является ISO-9001.

Международные стандарты не имеют статуса обязательных. Любая страна мира вправе применять или не применять их. Решение вопроса о применении международного стандарта ИСО связано, в основном, со степенью участия страны в международном разделении труда и состоянием её внешней торговли.

Руководство ИСО/МЭК 21:2004 предусматривает прямое и косвенное применение международного стандарта. Прямое применение - это применение международного стандарта независимо от его принятия в любом другом нормативном документе. Косвенное применение - применение международного стандарта посредством другого нормативного документа, в котором этот стандарт был принят.

Руководство ИСО/МЭК 21 устанавливает систему классификации для принятых и адаптированных международных стандартов. Идентичные (IDT) - идентичные по техническим содержанию и структуре, но могут содержать минимальные редакционные изменения. Измененные (MOD) - принятые стандарты содержат технические отклонения, которые ясно идентифицированы и объяснены. Не эквивалентный (NEQ) - региональный или национальный стандарт не эквивалентен международным стандартам. Изменения ясно не идентифицированы, и не установлено четкое соответствие.

Примеры стандартов ISO:

- Сертификация ISO 14001:2004 - системы экологического менеджмента.
- Сертификация ISO 31000:2009 - системы управления рисками.
- Сертификация ISO 22000/НАССР - системы менеджмента в области безопасности продовольствия
 - Сертификация OHSAS 18001 - системы управления охраной здоровья и безопасностью персонала.
 - Сертификация системы управления с выдачей международного сертификата.

Каждая из систем управления обусловлена подходом вашей компании к конкретной цели - общая схема работы компании процессов, воздействие на окружающую среду компании (система экологического менеджмента) и стандарт по системе управления охраной здоровья и безопасностью персонала (Occupational Health and Safety Management Systems).

Стандарта ISO 9001 один из самых известных международных стандартов, относящихся к управлению качеством компании. ISO 9001 определяет принципы управления качеством, что позволяет компании систематически и постоянно развиваться, совершенствовать свое управление, принятие решений, систем управления процессами, обслуживания клиентов и внутренней среды работы. Этот стандарт является основой для успешного развития компании.

ISO 14001 обеспечивает организации эффективного экологического менеджмента системы управления. Она обеспечивает экологические требования к системе управления, что позволяет компании сформулировать экологическую политику и цели, с учетом требований законодательства и информации о значимых экологических аспектах. Компания, имеющая сертификацию ISO 14001, является компанией способствующей сохранению окружающей среды, в том числе экологически чистых технологий и материалов для использования в бизнесе.

OHSAS 18001 является международным стандартом, который определяет требования к безопасности и гигиене труда системы. Это позволяет грамотно управлять охраной труда и системы здравоохранения. OHSAS 18001 позволяет эффективности развития бизнеса, управления рисками, а также для поддержки внутренних и внешних коммуникаций. Сертификация по OHSAS 18001 демонстрирует интерес компании к обеспечению безопасности сотрудников и здоровья.

Международные стандарты безопасности специальной техники

Для специальной техники повсеместно применяются Стандарты безопасности ROPS/FOPS. В большинстве стран производство кабин водителя спецтехники с использованием конструктивных элементов безопасности, отвечающих стандартам ROPS и FOPS, на сегодняшний день является обязательным условием для сертификации техники на допуск к работе в горнодобывающей промышленности в условиях сложных и неоднородных грунтов.

ROPS (Roll-over protective structures или Защита от опрокидывания) - каркас безопасности, предназначенная для защиты оператора и предотвращения машины от опрокидывания.

FOPS (Falling-object protective structures или Защита от падающих объектов) - защитный навес, установленный на раму кабины оператора. FOPS предназначен для защиты оператора от возможного падения грузов сверху.

Стандарты Европейского союза – образец для многих стран

Сертификация ISO 9001:2008 (ISO 9000, ISO 9004), стандарт систем менеджмента качества, в российской версии ГОСТ Р ИСО 9001:2008 (в странах ЕС официально не признается, так как принят с изменениями, но может приниматься во внимание иностранными партнерами) - систем менеджмента качества - добровольный стандарт. Данный стандарт не обязателен при проведении процедуры сертификации ЕС. Иногда навязывается консалтинговыми фирмами заказчиком, в качестве обязательного стандарта, что совершенно не соответствует реальному положению.

Систему качества, которая должна вводиться при производстве продукции, не обязана отвечать стандарту ISO 9001, а обязана соответствовать гармонизированному стандарту (европейскому), который применялся при проектировании и выпуске конкретной продукции и в котором определена данная система качества, имеющая отношение именно к данной продукции и к конкретному европейскому стандарту.

Система качества, которая определяется конкретным гармонизированным стандартом для производства конкретной продукции, предусмотрена и вводится в тех случаях, когда продукция подпадает под определенные модули, предусмотренные Решением 768/2008/ЕС (процедуру сертификации с правом нанесения маркировки CE).

Сертификация ISO 13485-2003 - обязательный стандарт, определяющий требования к системе менеджмента качества предприятий, выпускающих медицинское оборудование. И является обязательным для соответствующих предприятий. Без введения на производстве ISO 13485, невозможно получение права нанесения маркировки CE на выпускаемую продукцию.

Все остальные схемы сертификации (модули), предусмотренные законодательством ЕС, не подразумевают введение обязательной системы качества. Изготовитель вправе ввести систему качества на свое усмотрение.

Все стандарты серии ISO9001, введенные российскими структурами, имеющими международную аккредитацию по данным стандартам, признаются во всех странах ЕС без ограничений. Если структура, которая ввела ISO 9000-9001, имеет аккредитацию одной из стран СНГ, сертификаты не могут быть признаны в ЕС, а исключительно как информационный материал.

В связи с тем, что между **ЕС, США, Израилем, Австралией, Новой Зеландией, Канадой, Швейцарией, а также Японией** подписаны соглашения о взаимном признании процедур соответствия и признании технического законодательства ЕС, Декларации Соответствия ЕС, Сертификаты Соответствия, протоколы испытаний, выпущенные на территории одной из стран ЕС признаются всеми вышеназванными странами и наоборот - признаются сертификаты и протоколы испытаний, выпущенные в данных странах.

Продукция, выпущенная для внутреннего рынка ЕС или поставленная на территорию ЕС и подтвердившая соответствие Директивам ЕС и гармонизированным стандартам ЕС, может без каких либо дополнительных процедур по подтверждению соответствия, свободно экспортироваться на рынок США, Канады, Австралии, Израиля, Швейцарии, Новой Зеландии и Японии.

Внимание! При экспорте электротехнической продукции (кроме промышленной), нужно учитывать, что напряжение в сети общего пользования в США, Канаде – 110-120 V, в Австралии – 240 V, в Японии – 100-110 V.

Сертификат о происхождении товара

Сертификат о происхождении товара - документ, свидетельствующий о стране происхождения товара и выданный органом государства - экспортера, уполномоченным в соответствии с национальным законодательством. Обычно данный сертификат необходим таможенным органам импортирующей страны для применения тарифного регулирования ввозимых товаров, получения льготных тарифов, беспошлинного ввоза, освобождения от дополнительного налогообложения.

Сертификат о происхождении товара по «общей форме» - документ, свидетельствующий о российском происхождении товаров; оформляется на все виды товаров, экспортируемых в страны «общей системы преференций», согласно Женевской Конференции ООН по торговле и развитию 1964 года.

Сертификат происхождения «общей формы» требуется при вывозе товара в любое иностранное государство, где сертификаты СТ-1 или формы А не действуют: Европейский союз; новые индустриальные страны - развивающиеся страны, в том числе Сингапур, Малайзия, Индия и Индонезия.

Сертификат о происхождении товара «общей формы» оформляется на английском или русском языках и предоставляется импортером в таможенный орган страны ввоза, является основанием для предоставления тарифных преференций в стране ввоза. Сертификат происхождения «общей формы» указывается в графе 44 таможенной декларации (код 06014 – «Непреференциальный сертификат о происхождении товара общей формы»). Оформление Сертификата происхождения повышает конкурентоспособность российской продукции.

Обзоры стандартов и правил сертификации техники в странах АСЕАН

Одно из направлений в работе по упрощению условий внутрирегиональной торговли в рамках Ассоциация государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) включает в себя введение общих технических регламентов и подписание двусторонних соглашений об их взаимном признании между странами-участницами.

В настоящее время были подписаны **соглашения о взаимном признании стандартов** на электронное и электрическое оборудование, медицинскую и косметическую продукцию. Готовятся соглашения о взаимном признании стандартов готовых продуктов питания, продукции автомобильной и строительной отраслей. Ведется работа в сфере гармонизации регламентов и стандартов сельскохозяйственной продукции и безопасности продуктов питания. В каждой из приоритетных отраслей формируется более узкий список товаров и услуг, по которым ведется конкретная работа по созданию единых национальных стандартов, унификации требований к регистрационным и сертификационным документам, выявлению технических барьеров в торговле.

Страны-участницы также приняли **единую форму сертификата о происхождении товара** (Form D). Постепенно вводится механизм самостоятельной сертификации. По этой схеме сертифицированные экспортеры могут декларировать соответствие правилам происхождения своих товаров непосредственно в счете-фактуре (инвойсе) без необходимости отдельно получать сертификат о происхождении.

АСЕАН в 1994 году создала Консультативный Комитет по стандартизации и качеству. В состав этой региональной организации входят национальные агентства по стандартизации и сертификации стран-членов АСЕАН: Малайзии, Таиланда, Индонезии, Сингапура, Филиппин, Брунея, Вьетнама. Членами Комитета являются также торгово-промышленные палаты этих государств. В большинстве названных стран национальная стандартизация и применение международных стандартов находятся на довольно высоком уровне. Все страны АСЕАН приняли стандарты ИСО серии 9000.

Деятельность Комитета охватывает общие вопросы по стандартизации и качеству; более конкретные вопросы стандартизации в государственном и частном секторах промышленности; информационное обеспечение работ в этих областях. Практическая часть деятельности Комитета осуществляется тремя рабочими группами:

1. Группа «Стандартизация и информация» занимается созданием системы обмена информацией между национальными организациями по стандартизации и гармонизацией стандартов.

2. Группе «Подтверждение соответствия» поручена гармонизация национальных систем сертификации и оценки соответствия продукции, вопросы взаимного признания результатов сертификации систем качества и регистрация аудиторов.

3. В задачи группы «Испытания и поверки» входят вопросы метрологии входят вопросы разработки принципов взаимного признания результатов испытаний и поверки измерительных приборов.

Почти все национальные профильные организации - члены Консультативного комитета по стандартизации и качеству, являются государственными, и их работа финансируется государством.

Практически все национальные стандарты стран АСЕАН носят добровольный характер (в Малайзии — 100%, в Индонезии — 97%, на Филиппинах — 95%, в Сингапуре — 91%, в Таиланде — 97%). Стандарты приобретают статус обязательных при условии действия прямого технического закона.

В целях стимулирования внутренней торговли предпринимаются меры по упрощению в странах-участницах таможенных процедур. В частности, была составлена общая товарная номенклатура АСЕАН, основанная на гармонизированной номенклатуре Всемирной таможенной организации. Также создается **единый информационный**

портал – Торговый репозиторий АСЕАН (ASEAN Trade Repository), к которому будут подключены национальные репозитории каждой из стран, содержащие электронные версии всех документов и правовых актов, связанных с торговлей и таможенными процедурами. *На настоящий момент полностью завершено формирование национальных репозиториях Индонезии, Малайзии, Лаоса и Таиланда.*

Другая актуальная инициатива касается создания **единого таможенного «окна» АСЕАН (ASEAN Single Window)**. В рамках проекта все национальные системы «одного окна» будут объединены в единую сеть обмена таможенной информацией. Так, например, пройдя таможенные процедуры по ввозу товара в одну из стран Ассоциации, импортеру не придется проходить аналогичные процедуры при дальнейшей транспортировке того же груза в другую страну-участницу Ассоциации – вся необходимая информация будет храниться в региональной базе данных. Аналогичным образом, трейдеры и таможенные брокеры, зарегистрированные в системе «единого окна» АСЕАН, будут добавлены в базу всех десяти стран. На данном этапе Малайзия, Таиланд, Вьетнам и Индонезия уже тестируют систему. Остальные участники присоединятся к программе после 2016 года.

Вьетнам

На данный момент во Вьетнаме существует около 6800 национальных стандартов (TCVN, на вьетнамском языке). Стандартизация регулируется Законом о стандартах и технических регламентах от 2006 года № 68/2006/QH11. Согласно действующему национальному законодательству, во Вьетнаме существуют национальные стандарты (TCVN) и стандарты организаций (TCCS), а также национальные технические регламенты (QCVN) и локальные технические регламенты (QCDP). Соблюдение технических регламентов является обязательным, а соблюдение стандартов – остается добровольным.

Национальные технические регламенты QCVN и локальные технические регламенты QCDP являются обязательными к применению и вступают в силу не ранее, чем через шесть месяцев с даты их принятия. Национальные технические регламенты применяются по всей стране, тогда как локальные – только в том регионе, где они приняты.

На настоящий момент около *40% национальных стандартов Вьетнама гармонизированы с международными и региональными стандартами.* Система технического регулирования Вьетнама, в целом, не направлена на создание барьеров в торговле. Вместе с тем в ряде секторов экономики, в которых осуществляется особый контроль со стороны специализированных министерств, такие барьеры существуют.

Национальные стандарты разрабатываются на основе исследований, научных данных, технологических разработок, а также с учетом международных стандартов и практик. TCVN используются в качестве технических критериев для сертификации качества продукции, декларирования соответствия продукции поставщиком и контроля качества импортируемых и экспортируемых товаров.

Перечень технических регламентов и стандартов по определенным видам товаров можно найти на сайте Вьетнамского сертификационного центра (QUACERT). Информация о технических регламентах и стандартах также публикуются в официальной газете Вьетнама - Cong Bao.

Основным ответственным органом по стандартизации и техническому регулированию является Директорат по стандартам, метрологии и качеству (STAMEQ)

Министерства науки и технологий Вьетнама. STAMEQ также отвечает за взаимодействие по данным вопросам с ВТО.

В функциональные обязанности STAMEQ, помимо прочего, входит: разработка, оценка и представление для рассмотрения соответствующими органами нормативно-правовых документов в области стандартизации и национальных стандартов, а также стратегий, планов, программ, проектов и руководств; координация деятельности с другими органами и осуществление надзора за качеством продукции; разработка национальных технических регламентов в областях, входящих в компетенцию Министерства науки и технологий, и консультации по их реализации, а также участие в разработке национальных технических регламентов, разрабатываемых другими министерствами; калибровка, тестирование, инспекции и сертификации.

Оценка соответствия товаров проводится техническими организациями в подчинении STAMEQ и региональными департаментами по стандартизации, метрологии и качеству. После оценки соответствия товаров стандартам и техническим регламентам выдается знак соответствия. Согласно правилам STAMEQ, существует 4 органа, осуществляющие сертификацию продукции:

- QUATEST1;
- QUATEST2;
- QUATEST3;
- QUACERT.

QUACERT, являясь национальным органом сертификации, предоставляет следующие услуги:

1	сертификация систем управления по международным стандартам ISO, OHSAS, HACCP, GMP;
2	сертификация продукции на соответствие национальным стандартам TCVN, зарубежным стандартам, региональным стандартам, международным стандартам;
3	сертификация продукции на соответствие техническим регламентам (QCVN);
4	сертификация сельскохозяйственной продукции на соответствие VietGAP, GLOBAL G.A.P.;
5	сертификация и подтверждение соответствия GHG;
6	сертификация электронных и электрических товаров на соответствие требованиям ASEAN EE MRA;
7	предоставление услуг по обучению в сфере стандартизации, метрологии и качества.

Список товаров, для которых необходимо разрешение на импорт, регулируется нормативным документом: «Appendix II of Decree dated 20 November 2013 of the Government of Vietnam». Товары, на которые существует квота: соль, табак, сахар, яйца, химикаты и др. В список продукции, для которой необходимо разрешение Министерства обороны Вьетнама, входят моторные транспортные средства для перевозки грузов (кроме сборки CKD).

При выходе на рынок Вьетнама обратить внимание на: национальные технические регламенты, локальные технические регламенты Вьетнамского сертификационного центра (QUACERT), ориентацию Вьетнама на соответствие требованиям международного стандарта качества (ISO9001:2008) и экологические стандарты Евро 2.

Индонезия

Национальное агентство по стандартизации Индонезии BSN - Badan Standardisasi Nasional (National Standardization Agency of Indonesia) создано в 1997 году. В сферу компетенций этого органа входит: координация деятельности различных организаций по стандартизации и сертификации, а также программ по стандартизации, разработка национальной политики в области стандартизации; принятие национальных стандартов после достижения консенсуса всех сторон, участвовавших в разработке; проверка национальных эталонов в метрологических центрах мира и планирование национальных процедур поверки. Данная организация также представляет Индонезию в международных организациях по стандартизации, но вопросы аккредитации испытательных лабораторий и сертификатов в ее компетенцию не входят.

Национальные стандарты Индонезии (Standar Nasional Indonesia - SNI) – официальные стандарты, применяемые на территории Индонезии, сформированы Техническим комитетом и определяются BSN.

Для получения сертификата SNI основным требованием является внедрение системы менеджмента качества ISO 9001: 2008 или минимальный модуль стандартов BSN от 1999 года. Некоторая импортная продукция в соответствии с директивами подлежит сертификации SNI, как, например, шины; изделия из стали; электрические компоненты; еда, содержащая муку; химикаты.

При выходе на рынок Индонезии обратить внимание на: Национальные стандарты Индонезии; экологический стандарт Emission Regulation Tier 2 / Stage II – Евро 2; системы менеджмента качества ISO 9001: 2008.

Малайзия

В Малайзии в качестве национальной организации по стандартизации выступает Малайзийский институт стандартов и промышленных исследований (SIRIM), существующий с 1975 года. По своему статусу SIRIM выступает ассоциацией на правах акционерного общества, но основным держателем акций является малайзийское правительство. Под руководством SIRIM в Малайзии создана национальная система стандартизации и сертификации. В стране существует несколько национальных агентств по стандартизации в подчинении SIRIM, которые определяют систему стандартизации.

Основными задачи SIRIM являются дальнейшее развитие и совершенствование стандартизации для содействия торговле и промышленности; обеспечение безопасности продукции для жизни и здоровья людей; консультирование промышленных предприятий по внедрению стандартов; проведение научных исследований в области новейших технологий; обеспечение информацией промышленных кругов о международных стандартах ИСО и МЭК и содействие их принятию в качестве национальных.

SIRIM представляет Малайзию в международных организациях по стандартизации, под его руководством в стране внедрены основополагающие стандарты МЭК по безопасности электронных и электробытовых приборов. Все действующие национальные стандарты на товары этих отраслей гармонизованы со стандартами МЭК, что содействует интенсивному развитию производства указанных товаров.

По оценкам ГАТТ/ВТО, в 1990-е годы Малайзия стала одним из 25 лидеров мировой торговли. В немалой степени этому способствовало создание систем

аккредитации испытательных лабораторий, сертификации экспортируемых товаров, сертификации систем обеспечения качества на соответствие стандартам ISO 9000.

В Малайзии действуют следующие международные стандарты:

1. ISO 9001 – управление качеством,
2. ISO 14001 – экологический менеджмент,
3. BS OHSAS 18001 – обеспечение охраны труда и производственной безопасности,
4. ISO/IEC 27001 – информационная безопасность,
5. ISO 50001 – энергетический менеджмент.

Вопросы стандартизации в стране регулирует Закон: Standards of Malaysia Act 1996, а сами местные стандарты носят добровольный характер. Малайзия поддерживает нормы ВТО в части технических барьеров в торговле. Отдельно стоит отметить, что в стране существуют высокие пошлины на импорт спецтехники. С точки зрения экологических стандартов, малайзийские нормы схожи с индонезийскими и требуют наличие стандарта Евро 2.

При выходе на рынок Малайзии обратить внимание на: стандарты ISO 9001 управление качеством; ISO 14001 - экологический менеджмент; BS OHSAS 18001 - обеспечение охраны труда и производственной безопасности.

Мьянма

Для укрепления потенциала Мьянмы с целью ее участия в разработке национальных и международных стандартов в рамках Международной организации по стандартизации (ISO) Австралия и Сингапур объединили силы в проекте «Укрепление организационных структур» (INS) в Мьянме. Это первый совместный проектом в области стандартизации Австралии и Сингапура, связанный с формированием институционального потенциала в третьей стране в сотрудничестве с ISO.

Представители из национальных агентств по стандартизации Австралии и Сингапура, а также регионального офиса ISO в Сингапуре провели обучающий семинар в апреле 2015 года для делегации из Мьянмы. Делегаты представляли Департамент исследований и инноваций Мьянмы, торгово-промышленную палату Мьянмы, Инженерное общество Мьянмы и Университет экономики Янгона.

Одним из ключевых итогов мероприятия стала разработка плана действий, который поможет Мьянме согласовывать свои задачи первостепенной важности для поддержки экономического роста с требованиями Всемирной торговой организации по техническим барьерам в торговле (ВТО ТБТ) и Кодексом установившейся практики.

Задача состоит в том, чтобы увеличить торговые и экономические выгоды для Мьянмы и всего региона Юго-Восточной Азии путем создания благоприятной для бизнеса инфраструктуры стандартизации на основе международных систем, гарантировать, что продукты и услуги соответствуют требованиям международных заказчиков, а также привлечь инвестиции.

Данная инициатива поддерживает региональные цели экономической интеграции АСЕАН в создании единого рынка и производственной базы, полностью интегрированных в мировую экономику, путем гармонизации с международными стандартами. Совместный проект финансируется при поддержке Департамента иностранных дел и торговли Австралии, правительства Сингапура и ISO.

Сингапур

Сингапур поддерживает систему международных стандартов в рамках ИСО и МЭК. Национальный стандарт Сингапура - A Singapore Standard - является добровольным. Стандарт становится обязательным, если он упоминается регулируемыми органами. Вопросами сертификации, а также проверки соответствия стандартам занимается государственное агентство SPRING (Standards, Productivity and Innovation Board):

<http://www.spring.gov.sg/Building-Trust/Raising-Confidence/Pages/raising-confidence-overview.aspx>.

SPRING работает с более 1000 партнерами в области стандартизации под руководством Совета по стандартизации Сингапура для развития и продвижения стандартов в стране. Совет по стандартизации Сингапура также создал соответствующие 12 комитетов (Standards Committees - SC) для контроля над разработкой и продвижением стандартов в различных отраслях промышленности и функциональных областях. В ведении этих комитетов находятся технические комитеты и рабочие группы, состоящие из представителей промышленных и научных кругов, профессиональных объединений, ассоциаций и правительственных учреждений.

Комитеты по стандартизации в Сингапуре:

- Биомедицина - Biomedical Standards Committee (BMSC);
- Строительство - Building and Construction Standards Committee (BCSC);
- Химическая промышленность - Chemical Standards Committee (CSC);
- Электрическая энергия и электроника - Electrical and Electronic Standards Committee (EESC);
- Энергетические стандарты - Energy Standards Committee (ENSC);
- Экологические стандарты - Environment Standards Committee (EVSC);
- Продукты питания - Food Standards Committee (FSC);
- Общее машиностроение и безопасность - General Engineering and Safety Standards Committee (GESSC);
- Информационные технологии - Information Technology Standards Committee (ITSC);
- Система менеджмента - Management System Standards Committee (MSSC);
- Обрабатывающая промышленность - Manufacturing Standards Committee (MSC);
- Серебряная промышленность - Silver Industry Standards Committee (SISC).

Для поставки импортных товаров необходимо предварительное получение разрешения на ввоз (import permit), что осуществляется через специальную сервисную онлайн платформу TradeNet:

<http://www.customs.gov.sg/leftNav/trad/TradeNet/Submission+of+Permit+Applications+Under+TradeNet.html>.

На сайте ведомства также имеется общая дополнительная информация о порядке импорта товаров в страну:

<http://www.customs.gov.sg/leftNav/trad/Import+and+Export+Procedures.html#ImportProcedures>.

Таможенные пошлины в Сингапуре применяются только в отношении импортных транспортных средств, алкогольных напитков, табачных изделий, нефтепродуктов. Ставки

сборов по указанным товарным позициям приведены на сайте таможенной службы Сингапура:

<http://www.customs.gov.sg/leftNav/trad/val/List+of+Dutiable+Goods.html>.

Перечень продукции, в отношении которой применяется импортный контроль, размещен на сайте таможенной службы Сингапура с указанием осуществляющих его компетентных ведомств:

<http://www.customs.gov.sg/leftNav/trad/TradeNet/List+Of+Controlled+Goods+-+Imports.html>.

Сингапур позволяет свободный ввоз продовольствия и продуктов, однако внедряет строгие режимы регулирования для обеспечения безопасности продовольствия. За исключением риса не существует никаких количественных ограничений импорта и экспорта или для внутренних продаж сельскохозяйственной продукции. Тарифы устанавливаются только на спиртное. Сингапур поддерживается строгой системы санитарных и фитосанитарных требований. Агропродовольственное и ветеринарное управление Сингапура (Agri-food and Veterinary Authority), а также Департамент контроля продуктов питания (Food Control Department) являются основными руководящими органами продовольственной торговли Сингапура. AVA обеспечивает устойчивое снабжение безопасными продуктами питания и содействует торговле сельскохозяйственной продукцией для благосостояния Сингапура.

Сингапур отличается строгими правилами обработки пищевых продуктов. Импортёры требуют соблюдения этих правил от учреждения, где производится продукция в надлежащих санитарных условиях. Необходимо, чтобы торговцы и производители придерживались процедур обеспечения качества, приемлемых для AVA. Для этого импортёрам требуется представить заверенную копию документа от органов продовольственной безопасности страны происхождения, подтверждающего, что импортируемые пищевые продукты были произведены или изготовлены по лицензии или в соответствующих помещениях. Переработанные пищевые продукты для импорта в Сингапур подвергаются проверке согласно закону Sale of Food Act, который предусматривает требования:

- Упаковки;
- Продажи по дате/сроку;
- Требования к маркировке;
- Минимальный или разрешенный уровень некоторых составляющих каждого типа продукта.

Все импортированные переработанные продукты питания подвергаются инспекции. Продукты питания, которые были выявлены в ходе исследования и были объявлены как продукты высокого риска, следовательно, требуют предпродажной оценки, такой, как лабораторные отчеты и сертификаты для обеспечения безопасности продукции.

Так называемые «сертификаты здоровья» (Health certificates), выданные властями страны происхождения должны содержать следующие сведения:

- Описание продукта и упаковки (включая марка, товарный знак, если таковые имеются);
- Количество, вес;
- Наименование и адрес учреждения обработки;
- Имя и адрес грузоотправителя;
- Наименование и адрес грузополучателя.

Таиланд

Промышленный институт стандартизации Таиланда (TISI) занимается вопросами выработки и принятия промышленных стандартов в стране. В настоящее время из 2936 промышленных стандартов 96 являются обязательными. Стандарты, как правило, применяются к строительным материалам и продукции электронной промышленности. Таиланд является членом Международной организации по стандартизации, в этой связи, товар, имеющий сертификат ISO 9000, освобождается от необходимости получать национальный сертификат. Тем не менее, при наличии существенной разницы в подходах к сертификации, TISI может применять дополнительные требования к товару.

В Таиланде существует национальный знак высокого качества Thailand Trusted Quality (<http://www.thailandtrustmark.com/en>), открывающий дополнительные возможности в бизнесе для производителей и экспортеров, создавая конкурентное преимущество и принося доверие потребителей не только на местном, но и зарубежных рынках. Для получения знака качества Таиланда необходимо соответствовать международным стандартам. Данная маркировка одобрена правительством Королевства Таиланд и Департаментом содействия международной торговле Министерства торговли.



«Таиланд. Качество, которому доверяют» – система сертификации, одобренная правительством Королевства Таиланд. Знак говорит о соответствии продукта требованиям высочайших международных стандартов качества.

Главным законом, регулирующим торговые операции в Таиланде, является Закон о контроле экспортно-импортных операций (Controlling Importation and Exportation of Goods Act; 1979), вводящий лицензирование на экспортно-импортные торговые операции с отдельными «классами» товаров. Закон предоставляет Министерству торговли Таиланда право ограничивать импорт товаров по соображениям экономической стабильности в интересах государства, защиты здоровья нации, национальной безопасности, мира и порядка, морали и т.д. Импорт может быть ограничен «абсолютно», т.е. запрещен, и «на определенных условиях», при соблюдении которых ввоз все же допускается.

Импорт регулируется и другими законами. Например, согласно «Закону о поощрении инвестиций» (1977 года, 2001 года), Совет по инвестициям может обратиться в Министерство торговли Таиланда, с просьбой запретить импорт товара, если ввоз угрожает национальным производителям, а иные меры поддержки отрасли не имеют эффекта. Полный запрет применяется при импорте контрафактных товаров и оборудования для их производства, б/у двигателей для мотоциклов (в целях защиты здоровья граждан), игровых автоматов (защита морали), некоторых морепродуктов (защита животных из списка запрещенных CITES).

Государственная лицензия требуется в случае импорта товаров, составляющих прямую конкуренцию аналогичным тайского производства. Процедура касается операций с пищевыми продуктами, сталью и металлом, минеральным сырьем, текстилем, бумажной продукцией, волокном, в том числе искусственным. Всего существует 45 «классов» импортных продуктов и товарных групп, на которые распространяется лицензирование.

Импортные операции с перманганатом калия, кофеином, необработанными алмазами требуют регистрации в Департаменте внешней торговли (DFT) Министерства

торговли Таиланда в целях контроля за оборотом лекарств и соблюдением резолюций ООН об обороте необработанных алмазов (процесс Кимберли), соответственно.

Во избежании нелегальной вырубке и транспортировке леса импорт пиломатериалов, стволов деревьев и изделий из них через таможенные границы ряда провинций Таиланда разрешен только при предъявлении сертификата происхождения товара страны-экспортера. Для предотвращения нелегальной поставки леса, запрещен ввоз бревен и пиломатериалов из тикового и каучукового дерева через таможенные границы провинций Так и Канчанабури. Не допускается ввоз коровьих туш и мясопродуктов из них из стран, в которых зафиксирована вспышка «коровьей губчатой энцефалопатии», кроме товаров из списка Международного эпизоотического бюро.

Обязательному лицензированию подлежат 23 сельхозтовара и некоторые готовые продукты (мрамор, необработанный шёлк, б/у дизельные двигатели, бензопилы, строительный камень, антикварные товары и предметы искусства). Выборочное импортное лицензирование применяется к следующим товарам: сумки из джута и кенафа; рыбные продукты с содержанием протеина менее 60%; мраморные блоки; строительный камень; шестиколесные автобусы с количеством посадочных мест более 30; цветные копировальные машины; оборудование для производства аудио-видео носителей; бензопилы; кленбутерол; альбутерол; сальбутамол; антикварные изображения религиозного характера; части древних памятников и др.

В 2013 г. Таиланд ввел строгие правила при импорте 4 видов сельхозпродукции (лук красный репчатый, кассава, апельсины, свиные внутренности) и 4 видов промтоваров (резиновые покрышки, электрические фены, рисоварки и лампы накаливания) в целях защиты национальных фермеров и предпринимателей. Согласно новым правилам, импортеры данных товаров должны получить лицензию на импорт, санитарное свидетельство, свидетельство о происхождении товара. Кроме того, импортер должен обеспечить отдельное помещение для хранения указанных товаров. Импортер также обязан сдавать в госорганы ежемесячную отчетность о проведенных операциях в целях избежания контрабанды и иных нарушений.

Филиппины

Сертификатом, подтверждающим качество товаров на Филиппинах, является Филиппинский стандарт (Philippine Standard, PC), для импортной продукции выдается также разрешение на импорт товара (Import Commodity Clearance, ICC).

Вопросами в области сертификации товаров на Филиппинах занимается Бюро филиппинских стандартов (Bureau of Philippine Standards) Департамента торговли и промышленности Республики Филиппины. Подробная информация по вопросам сертификации товаров в стране размещена на сайте Бюро филиппинских стандартов:

<http://www.bps.dti.gov.ph/>.

Список организаций, занимающихся разработкой и реализацией норм по сертификации, размещен по ссылке:

<http://ita.doc.gov/td/standards/Markets/East%20Asia%20Pacific/Philippines/Philippines.pdf>.

На Филиппинах признаются сертификаты SGS, выдаваемые международной компанией по оценке качества «Société Générale de Surveillance».

Вопросами фитосанитарного контроля в Филиппинах занимается организация Bureau of Plant Industry. Перечень продукции, в отношении которой проводится инспектирование, размещен на сайте ведомства:

<http://pqs.da.gov.ph/index.php/rules-and-regulations/import>.

Для поставок продовольственной продукции в Филиппины нет необходимости получения сертификата «Халяль» (в отличие от ряда соседних государств). Вопросами фитосанитарного контроля в Филиппинах занимается организация Bureau of Plant Industry. Перечень продукции, в отношении которой проводится инспектирование, размещен на сайте ведомства:

<http://pqs.da.gov.ph/index.php/rules-and-regulations/import>.

Обзоры стандартов и правил сертификации техники в других странах Азии и Азиатско-Тихоокеанского региона

Австралия

Национальные организации, отвечающие за сертификацию, находятся в процессе принятия решения, нужно ли такую технику сертифицировать в обязательно порядке или нет. В открытых источниках встречаются сообщения о скором принятии правил, подобных директивам ЕС, но до настоящего времени даже проект свода стандартов не опубликован, как это традиционно происходит в Австралии в процессе подготовки принятия нормативного акта национального масштаба.

Каждый из девяти австралийских штатов принимает свое законодательство в отношении внутренних вопросов, зачастую довольно сильно отличающееся от других. В спектр таких вопросов, в том числе включаются стандарты безопасности для специальной техники. Поэтому на территории Австралии существует 9 (девять) разных органов, отвечающих за безопасность на рабочем месте. Ответственность за несоблюдение требований штата всегда ложится на главу компании - пользователя техники.

Следует также учитывать, что на данный момент уровень загрязнения воздуха в Австралии поддерживается на приемлемом уровне за счет утверждения в 2010 году обязательного применения стандарта Евро 4 (Euro 4) и выше. С 1 ноября 2016 года в Австралии должны вступить силу требования, соответствующие стандарту Евро 5 (Euro 5). Предполагается, что ужесточение требований будет продолжаться и уже в первой половине 2017 года для ряда моделей станут обязательными требования стандарта Евро 6 (Euro 6), а не позднее июля 2018 года, вероятно, соответствие этим требованиям станет обязательным для всех моделей ТС.

При выходе на рынок Австралии обратить внимание на: стандарт Евро 4 (с 1 ноября 2016 года – Евро 5); законодательство и стандарты отдельных штатов и территорий; правильное распределение зон ответственности за безопасность при составлении договора с дистрибьютором.

Индия

За сертификацией на национальном уровне в Индии отвечает Бюро индийских стандартов (БИС) - национальный орган стандартов и контроля соответствия качества товаров в Индии, созданный в 1986 году. В соответствии с Законом «Bureau of Indian Standards Act – 1986», БИС осуществляет следующие функции:

- формирует политику в области стандартизации с учетом требований ВТО;
- разрабатывает методы проверки продуктов питания;
- выдает лицензии на продажу золотых и серебряных изделий на потребительском рынке;
- сертифицирует продукцию иностранных производителей, предназначенную для продажи и использования на внутреннем рынке;
- управляет национальной системой справочных бюро для доведения до производителей и экспортеров требований ВТО;
- выдает лицензии на проведение сертификации товаров для внутреннего рынка, а также мероприятий по контролю маркировки товаров соответствующими знаками индийских стандартов (Indian Standards, IS). Данные мероприятия включают сбор информации о возможных нарушениях, проведение расследований, изъятие образцов товаров, рейды по торговым точкам и сбор доказательств.

Система сертификации товаров в Индии в значительной степени основана на нормах и принципах Международной организации сертификации (ISO), с которой корреспондируется подавляющая часть индийских стандартов.

Сертификаты соответствия изделия мировым стандартам выдаются на основе оценки и проверок системы контроля качества производителя продукта, постоянного наблюдения за функционированием соответствующих механизмов на предприятии, а также внезапных проверок. Перечень продукции, в отношении которой проводится инспектирование, размещен на сайте ведомства: тестов отдельных образцов товара, взятых как непосредственно с производства, так и на рынке. *При этом, многие продукты получают два знака качества (индийский и международный).*

В процессе сертификации иностранных производителей Бюро индийских стандартов может предоставить лицензии на торговлю любым товаром, соответствующим индийскому стандарту и требованиям к его характеристикам. В основе Схемы действует само-сертификация, посредством которой предпринимателю дают разрешение на использование знака соответствия индийским стандартам.

В большинстве случаев, согласно действующим правилам БИС, иностранный изготовитель должен открыть свое представительство в Индии, которое, в соответствии с директивами Резервного Банка Индии, будет нести ответственность за выполнение правил и инструкций сертификации БИС. Однако открытие представительства в Индии не обязательно в случае, если БИС подписывает соответствующий меморандум о взаимопонимании с правительством страны заявителя или если иностранный производитель назначает уполномоченного представителя в Индии, ответственного за выполнение правил и инструкций БИС.

Лицензию предоставляют претенденту в том случае, если результаты предварительных испытаний удовлетворительны; претендент имеет соответствующее производственное и проверочное оборудование, а также компетентных специалистов для испытаний товара; а также производитель соглашается выполнять схему испытания и осмотра (STI) и заплатить БИС сбор за маркировку товара.

БИС регистрирует свидетельство о сертификации определенных категорий товаров и выдает соответствующую лицензию с начальным периодом ее действия, составляющим 1 (один) год. Лицензия может быть продлена на более продолжительный срок в случае подтверждения соответствия товара установленным параметрам в процессе периодических фабричных и независимых испытаний образцов, отобранных на производстве и с рынка. Стоимость таких осмотров и испытаний оплачивает производитель.

Согласно требованиям БИС, в Индии насчитывается более 100 товарных наименований (включая определенные виды цемента, бытовые и аналогичные им электроприборы, газовые баллоны, шины и сухие батареи многоцелевого назначения), которые подлежат обязательной сертификации перед ввозом в страну. При этом, данный список меняется в течение года и требует от потенциальных поставщиков постоянного контакта с Бюро индийских стандартов.

При выходе на рынок Индии обратить внимание на: стандарт нормы выбросов вредных веществ Emission - BS III (CMVR); нормы и принципы Международной организации сертификации. Ключевой контакт - Бюро индийских стандартов.

Иран

Импорт товаров в Иран может осуществляться физическими и юридическими лицами как иранского, так и иностранного происхождения. Национальным агентством по стандартизации в Иране является Организация стандартов и промышленных исследований Ирана (ISIRI — Institute of Standards and Industrial Research of Iran).

Ведение внешнеэкономической деятельности (ВЭД) в Иране требует наличия соответствующей лицензии - «торговой карты». Данная лицензия выдается отделениями Палаты торговли, промышленности, рудников и сельского хозяйства Исламской Республики Иран (ТПП Ирана) в Тегеране либо других крупных городах. Импорт в Иране возможен только после оформления соответствующего разрешения Министерства торговли, промышленности и рудников этой страны.

Оформление разрешения на импорт включает в себя несколько этапов:

1. Определение кода товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности, относящегося к импортируемому товару.
2. Получение предварительного счета (проформы) от компании продавца импортируемого товара.
3. Оформление соответствующего заявления в аппарат Заместителя министра торговли, промышленности и рудников по вопросам внешней торговли для заполнения формы получения разрешения на импорт.
4. Получение разрешения на импорт товара в соответствии с квотами, определенными ответственными министерствами и организациями.
5. Обращение в страховую компанию для страхования импортируемого товара.
6. Оформление паспорта импортной сделки в обслуживающем банке (составление заявления на открытие аккредитива с прикреплением копии проформы, страхового полиса, разрешения на импорт от Министерства торговли, промышленности и рудников, квитанции об оплате пошлины за разрешение на импорт).

В целях регулирования внутреннего рынка правительство Ирана может взимать с импортируемых товаров дополнительные сборы, так называемый «налог на торговую прибыль». Процентная ставка данного сбора и срок действия определяется отдельным постановлением Правительства Ирана.

Помимо таможенной пошлины при импорте товаров в Иран подлежит уплате налог на добавленную стоимость, а также различные сборы, а именно муниципальные, портовые, сбор в целях поддержки иранского экспорта (1% от таможенной стоимости товаров) и др.

Особо следует отметить сбор за пользование иностранным перевозчиком. В соответствии с решением Правительства Ирана, при осуществлении перевозки импортируемых товаров неиранским грузоперевозчиком взимается дополнительный сбор в размере 10% от стоимости перевозки. Другой немаловажной особенностью иранского таможенного регулирования является необходимость обязательного страхования импортного груза иранской страховой компанией. Иранские таможенные службы не признают иностранные страховые полисы.

По указанию иранского Правительства, Институтом по стандартизации и промышленным исследованиям к марту 2010 года были проведены исследования всех импортируемых товаров на предмет их соответствия действующим иранским стандартам.

Правительство Ирана в рамках борьбы за соблюдение закона «О правилах экспортно-импортных операций» также пытается защитить внутренних потребителей от импорта некачественной продукции. С этой целью проводятся регулярные проверки качества импортируемых товаров, применяются административные меры ограничительного характера и публикуются перечни впредь запрещенных к ввозу в страну некачественных грузов.

Согласно иранскому законодательству, при повторном случае ввоза некачественных товаров иранские импортеры могут быть лишены разрешения на коммерческую деятельность, а за злостное нарушение закона, может последовать привлечение к судебной ответственности. По имеющейся информации, российских товаров в данных запретительных списках нет.

В Иране действуют стандарты менеджмента качества, соответствующие требованиям международного стандарта ISO 9001:2008. Также действуют стандарты ISO 9001:2015, экологический стандарт ISO 14001/2004 и OHSAS 18001/2007 (система менеджмента охраны труда).

В настоящее время стандарты качества в стране в отношении транспортных средств, в том числе работающих на дизельном топливе, пересматриваются в сторону приведения в соответствие с международными экологическими нормами Евро 4. Если в отношении строительной техники, производимой внутри страны, еще применяется стандарт Евро 3, то, что касается импортированной продукции, уже действует Евро 4.

При выходе на рынок Ирана обратить внимание на: процедуру оформления соответствующего разрешения на импорт от Министерства торговли, промышленности и рудников; ISO 9001:2008, ISO 9001:2015, а также экологический стандарт ISO 14001/2004, OHSAS 18001/2007 и экологический стандарт Евро 4.

Китай

Система обязательной сертификации продукции

В 2002 году в КНР вступила в силу новая система обязательной сертификации продукции CPCS (Compulsory Product Certification System). Ранее действовавшие знаки сертификации CCIB и CCEE были заменены новым знаком обязательной сертификации КНР CCC (China Compulsory Certification).

Новая система сертификации предусматривает обязательность сертификации ряда готовых изделий с точки зрения их безопасности, электромагнитных параметров и защиты окружающей среды перед тем, как будет разрешена отгрузка продукции с завода-изготовителя, перед выпуском в свободное обращение на таможенную территорию КНР или перед реализацией товара на внутреннем рынке.

Данная система включает в себя перечень товаров, подлежащих обязательной сертификации при производстве и (или) импорте, соответствующие технические нормативы и требования к данным товарам, национальные стандарты и процедуры проверки соответствия, а также соответствующую символику в отношении сертифицированных товаров. Система обязательной сертификации продукции предусматривает получение сертификата CCC, подтверждающего соответствие продукции техническим правилам и стандартам. Наличие сертификата CCC является обязательным для продукции, включенной в «Первый каталог продукции, подлежащей обязательной сертификации» (First Catalog of Products Subject to Compulsory Certification). Любой продукт, который указан в «Первом каталоге продукции, подлежащей сертификации», должен быть сертифицирован предварительно назначенной Уполномоченной сертифицирующей организацией.

Процедура сертификации занимает 90 дней с момента принятия заявления Уполномоченной сертифицирующей организацией. Процесс сертификации продукции включает в себя следующие шаги: подача заявления и начало рассмотрения; тестирование представленных образцов; инспекция производственных мощностей; взятие образцов и их тестирование; оценка результатов тестирования и выдача сертификата; последующие инспекции. Инициировать процедуру сертификации продукции может как производитель, так и импортер, продавец или агент.

В случае отсутствия сертификата и/или знака сертификации на ввезенную на территорию КНР или произведенную в Китае продукцию, указанную в каталоге, взимается штраф, при этом уплата штрафа не освобождает от необходимости ее сертификации или нанесения маркировки. В случае подделки знака, сертификата или иных документов, связанных с системой обязательной сертификации, производитель несет ответственность в соответствии с законодательством КНР.

Подробнее о системе обязательной сертификации в КНР можно ознакомиться на сайте Торговое представительство Российской Федерации в КНР:

http://www.russchinatrade.ru/ru/loyer/l_info/obyazat_certification_china

Государственные регуляторы в сфере обязательной сертификации КНР

Главное государственное управление КНР по контролю качества, инспекции и карантину (General Administration for Quality Supervision Inspection & Quarantine

(AQSIQ)) формулирует основные правила применения системы сертификации и вводит в действие каталог продукции, подлежащей сертификации.

Администрация КНР по сертификации и аккредитации (Certification and Accreditation Administration of the PRC (CNCA)) разрабатывает и вводит правила сертификации продукции; утверждает форму сертификата; назначает и публикует список уполномоченные сертифицирующие организации, тестовые и инспекционные лаборатории; публикует список сертифицированных продуктов и производителей; принимает жалобы и противодействует правонарушениям, связанным с системой обязательной сертификации продукции.

Уполномоченные сертифицирующие организации (Designated Certification Body (DCB)) осуществляют сертификацию в соответствии с их видом деятельности и правилами сертификации продукции; выдают сертификаты; осуществляют последующую проверку сертифицированной продукции; принимают жалобы, связанные с системой обязательной сертификации продукции; приостанавливают, а также при необходимости отменяют действие сертификатов.

В Китае существует более трехсот Уполномоченных сертифицирующих структур, которые имеют представительства в других странах. Ряд организаций предлагает заполнить заявку на сертификацию продукции в сети Интернет (Китайский сертификационный центр качества (China Quality Certification Centre (CQC) – <http://www.cqc.com.cn/>; Underwriters Laboratories Inc. – <http://www.ul-europe.com>. С перечнем уполномоченных организаций можно ознакомиться на сайте Администрации КНР по сертификации и аккредитации: <http://www.cnca.gov.cn/20040420/column/94.htm>.

Несмотря на членство КНР в ряде международных организаций, включая Международную электротехнической комиссии ИЕС, наличие международного сертификата качества не освобождает от получения национального сертификата ССС, если таковой требуется для конкретного продукта. Однако в некоторых случаях возможна упрощенная процедура получения национального сертификата соответствия нормам обязательной системы сертификации продукции КНР.

О реформе стандартизации в Китае в 2015-2020 годы

26 марта 2015 г. Государственный совет КНР сделал Заявление о Плате реформы, направленной на углубление системы стандартизации в стране. По утверждению руководства КНР реформа в течение нескольких лет направлена на рационализацию системы стандартизации и корректировку роли правительства и частного сектора в повышении ее эффективности. По заявлениям официальных источников из **Управления по стандартизации Китая (Standardization Administration of China - SAC)** планируемая реформа включает значительную реорганизацию стандартизации в Китае. Закон о стандартизации Китая, опубликованный в 1989 г., заложил правовую основу процесса разработки и применения стандартов в стране.

Четыре типа китайских стандартов – национальные, отраслевые, местные и стандарты предприятий – являются иерархическими и могут быть классифицированы как обязательные или добровольные. Реорганизация предполагает консолидацию обязательных стандартов. Обязательные стандарты всех упомянутых категорий будут рационализированы и интегрированы в одну категорию национальных обязательных стандартов, которые будут выполнять функции технических регламентов и

сосредотачиваться в вопросах охраны здоровья, безопасности и защиты окружающей среды. Добровольные стандарты (национальные, отраслевые и местные) будут также объединены в отдельную категорию. Стандарты предприятий будут составлять категорию китайских стандартов. Особое внимание будет уделяться повышению уровня гармонизации с международными стандартами, а также стандартам социальных организаций (федераций, ассоциаций и консорциумов).

В 2014 году анонсирована пилотная программа по апробированию новой процедуры регистрации стандартов предприятий. В существующей системе от компаний требуется регистрировать использование стандартов предприятий в соответствующих правительственных агентствах. Весьма часто бывает непонятно, в каком правительственном агентстве должен быть зарегистрирован стандарт предприятия, и агентства вынуждены нести неоправданно высокие расходы по мониторингу использования компаниями таких стандартов. В рамках новой инициативы «самодекларации и раскрытия стандартов предприятий на продукцию и услуги», от компаний будет требоваться публичная самодекларация стандартов, которые они используют для производства продукции и предоставления услуг. Эта мера направлена на снижение роли правительства и повышение ответственности и прозрачности на уровне компаний.

Отмечается возрастание роли международной стандартизации и дальнейшее усиление деятельности КНР в этой области. График проведения реформы с целью перехода к полностью функционирующей новой системе стандартов предполагает три этапа до 2020 года.

Знаки маркировки China Export и CE (CE MARKING)

Потребители привыкли полагать что, если изделие обладает маркировкой CE, то оно гарантировано безопасно. Причиной этого является предположение о соответствии стандартам ЕС (EN standards). Однако, существует похожий знак, который большинством покупателей и даже продавцами воспринимается как **знак CE (CE MARKING)** Европейского Союза, но этот знак символизирует нечто другое. Эта маркировка говорит, что продукт был произведен в Китае: знак (CE) China Export. Не случайно, маркировки настолько похожи, что трудно провести различие между ними. Это весьма агрессивный подход, чтобы ввести в заблуждение европейских потребителей.

Знак China Export не имеет регистрации, подтверждения тестирования и часто ставится китайскими изготовителями продукции без прохождения процедуры сертификации для Европейского Союза. Иногда, но достаточно редко, продукция прошедшая процедуру сертификации согласно законодательству стран ЕС, промаркирована знаком CE с изменениями по параметрам (размеры, соотношения элементов знака CE), что является нарушением законов ЕС, данная маркировка подлежит обязательному исправлению.

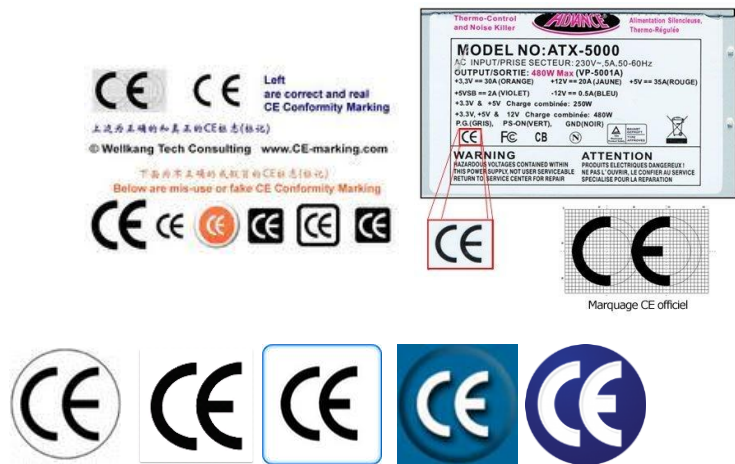


CE MARK (CE Marking)



China Export

В качестве примера приводим различные варианты маркировки продукции, которая не соответствует европейскому знаку CE (CE Marking). Встретив на продукции данную маркировку, имеет смысл задуматься о соответствии согласованным европейским стандартам по безопасности продукции. По законодательству стран ЕС, если вы являетесь поставщиком или импортером различной продукции в ЕС и продукция попадает под обязательное требование по маркировке CE, вы несете полную ответственность за соответствие продукции требованиям директив и стандартов.



Подробнее: Европейская сертификация продукции - International Center for Quality Certification уполномоченный орган в ЕС, Notified Body 2549// <http://www.icqc.eu/ru/china-export.php>

О сертификатах происхождения в Китае

Сертификат происхождения КНР – это документ, удостоверяющий, что экспортируемые из КНР товары изготовлены полностью из китайского сырья (на территории Китая) или подверглись достаточной переработке/обработке на территории Китая. Данный документ необходим для таможенного контроля. В зависимости от страны происхождения товара при ввозе может применяться режим наибольшего благоприятствования, специальные преференции или наоборот - взиматься антидемпинговая или антикомпенсационная пошлина или применяться другие меры по защите внутреннего рынка.

Если товары были подвергнуты переработке или обработке в нескольких странах, страна происхождения определяется по критериям, которые могут устанавливаться различными торговыми соглашениями, заключенными Китаем со страной-импортером или многосторонними соглашениями. Сертификаты происхождения можно разделить на две основные категории: стандартные и преференциальные.

1. Стандартный сертификат происхождения позволяет импортеру рассчитывать на таможенный тариф наибольшего благоприятствования. Определение места происхождения товара осуществляется в соответствии с критериями, установленными Соглашением ВТО по правилам происхождения. Стандартные сертификаты происхождения выдаются по форме С/О местными отделениями Китайского комитета содействия развитию международной торговли.

2. Преференциальный сертификат происхождения необходим, если экспорт товара из Китая попадает под систему преференций в стране-импортере или в рамках соглашения

о зоне свободной торговли (ЗСТ), заключенного КНР с другим государством. В зависимости от места назначения товара сертификаты выдаются по разным формам.

Так, преференциальный сертификат происхождения по форме В нужен при экспорте товаров, для которых действует преференциальный таможенный тариф в стране-участнике Азиатско-Тихоокеанского торгового соглашения (Бангкокское соглашение до 2005 года). Участниками данного соглашения являются: **КНР, Бангладеш, Индия, Южная Корея, Непал, Лаос, Шри-Ланка, Филиппины.**

Преференциальный сертификат происхождения по форме Е необходим при экспорте товаров в рамках соглашения о ЗСТ между **КНР и странами АСЕАН**. При этом, преференциальный сертификат происхождения по форме Х используется при экспорте товаров в рамках соглашения о ЗСТ между **КНР и Сингапуром**.

Для экспорта товаров в рамках других соглашений о ЗСТ, заключенных КНР (Новая Зеландия, Исландия, Швейцария и др.), используются другие формы сертификата происхождения.

Источник: Торговое представительство Российской Федерации в Китайской Народной Республике: http://www.russchinatrade.ru/ru/loyer/1_info/cert_proish_cn.

Экологические нормы

Первые законы о защите окружающей среды были разработаны и введены Советом по защите воздушных ресурсов штата Калифорния (США). Их целью являлось снижение вредного влияния двигателей внутреннего сгорания на окружающую среду. Первоначально были ограничены выбросы дорожных транспортных средств и лишь позже установили нормы для двигателей, используемых для других целей.

Стандарты токсичности Tier

Tier – система международных стандартов, направленная на уменьшение вредных и токсичных выбросов двигателей внедорожной мобильной техники (твердые частицы, окислы азота, диоксиды серы, углеводороды, углекислый газ и пр.). **Стандарты Tier 4** являются четвертым этапом реализации международной программы, стартовавшей в 1990-х годах по инициативе **Агентства по охране окружающей среды США (EPA)**, и подразумевавшей поэтапное ужесточение экологических норм для спецтехники.

Федеральные стандарты Tier 1 для дизельных моторов новых внедорожных машин были приняты в 1994 году. Под их действие попадали силовые агрегаты мощностью свыше 37 кВт (50 л.с.). Нормы должны были вступить в действие поэтапно по 2000 год. В 1996 году подписано «Соглашение о принципах» между Управлением по защите окружающей среды США (EPA), Советом по природным ресурсам Калифорнии (ARB) и компаниями-производителями, включая следующие: Caterpillar, Cummins, John Deere, Detroit Diesel, Deutz, Isuzu, Komatsu, Kubota, Mitsubishi, Navistar, New Holland, Wis-Con и Yanmar. Этот документ относился к дизельным моторам внедорожных машин.

27 августа 1998 году EPA утвердило окончательную редакцию норм, отражающую положения Соглашения. В том же году были введены стандарты Tier 1 для моделей

мощностью ниже 37 кВт (50 л.с.) и более жесткие Tier 2 и Tier 3 для всех моделей. Tier 2 и Tier 3 решено было вводить в действие поэтапно в период 2000-2008 годы. Соответствие стандартам Tier 1- 3 обеспечивается путем усовершенствования конструкции моторов. 11 мая 2004 г. ЕРА приняло нормы Tier 4 на токсичность ОГ, которые вводились в действие в 2008-2016 годы. **Tier 4 в европейской классификации соответствует Stage IIIВ.**

По данным американского Агентства по охране окружающей среды, только в США переход спецтехники на стандарты Tier 4 Final сократит выбросы твердых частиц и окислов азота на 90% и 95% соответственно, что означает ежегодно на 12 000 преждевременных смертей и 480 000 случаев астмы и респираторных заболеваний у детей меньше.

Значительного снижения содержания токсичных составляющих можно достичь, используя усовершенствованные технологии управления работой мотора. Чтобы привести моторы в соответствие с нормами Tier 4 и обеспечить возможность применения прогрессивных технологий, при которых требуется использование топлива с малым содержанием серы, предлагалось снизить допустимый уровень содержания серы в топливе для дизелей внедорожных машин, железнодорожных локомотивов и водных судов.

Стандарты ЕРА по токсичности дизельных моторов внедорожных машин опубликованы в Своде федеральных законов США (глава 40, часть 89). До определенной степени стандарты токсичности ОГ двигателей внедорожных машин также гармонизированы с нормами Евросоюза по токсичности ОГ двигателей внедорожных машин. Под действие стандартов токсичности США подпадают дизели всех типоразмеров для самоходных внедорожных сельскохозяйственных, строительных и промышленных машин. Определение, которое разработало ЕРА для моторов внедорожных машин, основано на принципе мобильности. Силовой агрегат внедорожных машин - это все двигатели внутреннего сгорания, за исключением дорожных транспортных средств (автомобилей), стационарных установок, моторов, используемых исключительно для соревнований, и двигателей летательных аппаратов.

Европейские нормы токсичности

В настоящее время часто можно слышать о нормах токсичности ОГ двигателей транспортных средств **Euro-2, Euro-3 и Euro-4**. *Однако на внедорожные машины они не распространяются. Для самоходной техники существуют собственные нормы – Stage.* Stage регламентируется максимальное содержание в ОГ четырех токсичных составляющих – окиси углерода (СО), углеводородов (СН), окисли азота (NOx) и твердых частиц или сажи (РМ).

Стоит отметить, выпуск машин, не отвечающих последним требованиям, не прекратился. В мире остается еще немало мест в Азии и Африке, где последние нормы пока не действуют. Именно туда техника, несоответствующая нормам Евросоюз, будет еще какое-то время поставляться.

Технические усовершенствования часто становятся причиной увеличения стоимости силовых агрегатов, но изготовители утверждают, что дело не ограничивается экологичностью: двигатели с электронным управлением обладают гораздо лучшей топливной экономичностью.

Чтобы добиться соответствия двигателей все ужесточающимся нормам, практически всем моторостроителям придется, в конечном счете, снабдить свою продукцию сложной электронной аппаратурой и компьютерными программами. Разработки таких систем требуют больших усилий и средств.

Первые законодательные нормы ЕС, ограничивающие токсичность ОГ внедорожных самоходных машин, были опубликованы в 1998 году (Директива 97/68/ЕС). Нормы для дизелей внедорожных машин вводились в два этапа: Stage I вступили в силу в 1999 году, Stage II – в зависимости от полезной мощности моторов в 2001 - 2004 годы. Под действие стандартов попадали промышленные буровые установки, компрессоры, строительные колесные погрузчики, бульдозеры, внедорожные грузовые транспортные средства, мобильные экскаваторы, которые могут передвигаться по дорогам общего пользования, вилочные погрузчики, машины для уборки и ремонта дорог, снегоуборочная техника, наземное вспомогательное оборудование для аэропортов, оборудование вертикального доступа, подъемники, а также самоходные подъемные краны. Под их действие также попадали сельскохозяйственные и лесозаготовительные тракторы, однако сроки вступления в силу для них отличались. Моторы, используемые на водных судах, железнодорожных локомотивах, самолетах и в генераторных энергетических установках, под действие стандартов Stage I/ II не попадали.

9 декабря 2002 года Европейский парламент принял Директиву 2002/88/ЕС, содержащую дополнения к Директиве 97/68/ЕС, посвященной внедорожным машинам: дополнительно вводились стандарты токсичности ОГ небольших бензиновых моторов мощностью менее 19 кВт для коммунальных машин. Директива также распространяет действие стандартов Stage II на моторы, работающие при постоянной частоте вращения. Стандарты токсичности ОГ коммунальных машин в значительной степени приведены в соответствие со стандартами США по токсичности ОГ маломощных моторов коммунальных машин.

Директива ЕС по ограничению шума для строительного оборудования 2000/14/ЕС вступила в действие с начала 2002 года. Проблема, связанная с этим документом, состояла в том, что ограничения по шуму действительны для машин любой мощности, в то время как нормы токсичности ОГ Stage II вступают в действие поэтапно. В результате такой несогласованности производители строительного оборудования должны проходить через дорогостоящий и отнимающий много времени процесс сертификации своих машин дважды – один раз на соответствие нормам по шуму, а затем, когда вступит в силу соответствующий закон по токсичности ОГ.

Следующим важным этапом процесса законотворчества стало опубликование в конце 2002 г. проекта европейских норм токсичности ОГ Stage III. Производители двигателей и строительных машин считали, что они одержали маленькую победу: обеспечена гармонизация европейских норм с уже опубликованными законами США, к тому же нормы ЕЭС составлены весьма гибко.

Гармонизация стандартов и нормы в перспективе

Крупнейшие производители двигателей работают во многих странах по всему миру. Отсутствие гармонизации стандартов ЕС и США являлось одной из главных проблем. Стандарты Stage II (ЕС) и Tier II (США) для двигателей одинаковой мощности вступили в действие в разные годы и содержат разные требования по токсичности ОГ. Такое положение заставляло производителей двигателей и машин выпускать две

модификации каждой машины: одна соответствовала европейским, другая – американским стандартам.

Снижение токсичности ОГ до установленных нормативами пределов обычно связано с мероприятиями, отнюдь не способствующими снижению шума. Характеристики работы двигателя тесно связаны между собой и изменение одной из них неизбежно влияет на другие и чаще всего – в худшую сторону. С ужесточением норм на токсичность ОГ и шум двигателей можно ожидать, что эта проблема станет еще острее, так как двигатели оборудуются сажевыми фильтрами, системами рециркуляции ОГ и самыми большими, какие возможно, вентиляторами и радиаторами. Конструкторам строительных машин бывает очень сложно встроить в машинное отделение все эти дополнительные и увеличенные узлы и детали и при этом не ухудшить обзор оператору.

Законодательные органы Евросоюза, США и Японии совместно работают над гармонизацией в мировом масштабе стандартов токсичности ОГ двигателей, чтобы ускорить и сделать единообразным развитие моторов и сертификацию на токсичность ОГ для производителей этого оборудования. Нормы Stage I/ II были частично приведены в соответствие со стандартами США. Нормы Stage III/ IV гармонизированы со стандартами Tier 3/ 4 США.

В Европе новый стандарт Stage 5 назначен на 2019 - 2020 годы. В Америке ему будет соответствовать Tier 5. В настоящее же время Tier 4 соответствует Stage 4. Эти стандарты схожи не только номенклатурой, но и нормами. Это сделано для того, чтобы в условиях современной глобализации не было необходимости для каждого рынка создавать отдельные двигатели. Последнее десятилетия европейский и американский стандарты были практически идентичны, из-за чего в США приняли такие же нормы, что и в Stage 5 и назвали их соответственно Tier 5.

Однако Министерство защиты окружающей среды еще не дали свое согласие на дату реализации и на сам стандарт в целом. Стандарты Tier 5/Stage 5 должны легко вписаться в тот уровень технологий, который уже доступен. Многие производители уже сейчас имеют некоторые решения, которые они припасли на будущее. Однако сейчас им нет смысла адаптировать новые решения под будущие нормы, так как они будут приняты не ранее 2019/2020 года. А стандарт Tier 4 Final маркетологи смогут и дальше использовать для продвижения своей продукции.

Stage 5 охватит все силовые агрегаты, вне зависимости от мощности. Гибкие правила, которые давали некоторый простор для производителей, в дальнейшем будут более жесткими и закроют все лазейки. В дальнейшем, если стандарты Stage 5/Tier 5 будут приняты такими, как их ожидают, фильтры твердых частиц станут обязательными для всех двигателей, больших или маломощных, стационарных или мобильных.

Нормы Euro 6 еще окончательно не составлены и не утверждены, но уже можно сказать, что ужесточение требований будет значительным. Следует отметить, что для измерения токсичности отработавших газов (ОГ) при сертификации на Euro 6 вводятся новые циклы (методики) испытаний: вместо ETC (European Transient Cycle), вероятно, будет введен новый цикл WHTC (World Harmonized Transient Cycle).

Требования экологических стандартов для внедорожной техники Stage IV, EEV и Tier 4 подобны нормам для магистральных автомобилей Euro 5/6 и US'7, US'10, только сроки вступления в действие первых запаздывают примерно на три года относительно вторых.

Одобрение типа транспортного средства

Vehicle Type Approval (VTA) – одобрение типа транспортного средства (ОТТС) – это процедура (и получаемый в результате ее проведения документ), в рамках которой проводится исследование транспортного средства и подтверждается, что производственные образцы конструкции соответствуют специальному перечню требований безопасности и установленным стандартам производительности.

Для подготовки к подаче заявления на ОТТС в первую очередь должны быть получены различные соответствующие сертификаты. К списку необходимых документов относятся: техническое описание и чертежи, руководство по эксплуатации, сертификат соответствия системы менеджмента качества или описание условий производства, обеспечивающих стабильность показателей выпускаемых ТС по требованиям безопасности и охраны окружающей среды, все имеющиеся сертификаты соответствия и протоколы испытаний по перечню технических требований, распространяющихся на данный тип транспортного средства на момент подачи заявления на сертификацию, а также подтверждение от органа по сертификации о возможности выдать VTA.

Официальное утверждение типа транспортного средства в той или иной стране может состоять из одной или нескольких форм:

- **Component Type Approval** – одобрение типа компонента, который может быть установлен на любом транспортном средстве (например, ремни безопасности, шины, фары)
- **System Type Approval** – одобрение набора компонентов или систем транспортного средства, которые могут быть испытаны и сертифицированы только в установленном состоянии (например, тормозная система, система освещения).
- **Whole Vehicle Type Approval (WVTA)** – одобрение транспортного средства в полном объеме.

Традиционно существуют две системы официального утверждения типа в Европе. Первый из них основывается на директиве ЕС и регулирует одобрение целых транспортных средств, транспортных систем, а также отдельных компонентов. Второй системой является Экономическая комиссия ООН по Европейским регламентам (ЕЭК ООН), которая также регулирует одобрение транспортных средств в полном объеме, отдельных транспортных систем и компонентов. В действительности все чаще Директивы ЕС заменяются правилами ЕЭК ООН.

Маркировка. Каждому официально утвержденному типу транспортного средства или компоненту присваивается номер официального утверждения. Знак официального утверждения, проставляется на каждом транспортном средстве или компоненте, соответствующем типу, официально утвержденному на основании правил. Для электрических/электронных систем, встроенных в транспортные средства, которые официально утверждены как единое целое, никакой маркировки не требуется.

На каждом транспортном средстве, соответствующем типу должен проставляться на видном и легкодоступном месте, указанном в карточке сообщения об официальном утверждении, международный знак официального утверждения. Этот знак состоит из круга, в котором проставлена буква «Е», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение:

1 - Германия, 2 - Франция, 3 - Италия, 4 - Нидерланды, 5 - Швеция, 6 - Бельгия, 7 - Венгрия, 8 - Чешская Республика, 9 - Испания, 10 - Югославия, 11 - Соединенное Королевство, 12 - Австрия, 13 - Люксембург, 14 - Швейцария, 15 - не присвоен, 16 - Норвегия, 17 - Финляндия, 18 - Дания, 19 - Румыния, 20 - Польша, 21 - Португалия, 22 - Российская Федерация, 23 - Греция, 24 - не присвоен, 25 - Хорватия, 26 - Словения, 27 - Словакия, 28 - Беларусь, 29 - Эстония, 30 - не присвоен, 31 - Босния и Герцеговина, 32 - Латвия, 33 - не присвоен, 34 - Болгария, 35 -36 - не присвоены, 37 - Турция, 38 -39 - не присвоены, 40 - бывшая югославская Республика Македония, 41 - не присвоен, 42 - Европейское сообщество и 43 - Япония.

Последующие порядковые номера присваиваются другим странам в хронологическом порядке ратификации ими «Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и (или) использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний» от 20 марта 1958 год (Женева), или в порядке их присоединения к этому Соглашению. Присвоенные им номера сообщаются Генеральным секретарем ООН договаривающимся сторонам Соглашения.

Россия

На все транспортные средства, специальную строительную и другую технику, имеющую двигатель, не бывшую в употреблении и ввозимую на территорию России юридическим лицом, в обязательном порядке оформляется одобрение типа транспортного средства (ОТТС). *Получение сертификата ОТТС обязательно для любого типа транспортных средств, которые эксплуатируются в Российской Федерации. Наличие ОТТС является основанием для выдачи паспорта транспортного средства. При этом не имеет никакого значения место производства ТС.* Этот документ подтверждает соответствие ТС требованиям, заявленным в Постановлении Правительства РФ «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств» № 720 от 10 сентября 2009 года. У колесных транспортных средств (шасси) категорий L, M, N, O осуществляют проверку ведущих показателей (габариты, двигатель, компоновка транспортного средства, расположение колес, вид кузова).

Как правило, выделяется четыре основных вида ОТТС:

1. Сертификацию серийной продукции;
2. Сертификацию разовой поставки;
3. Сертификацию партии машин;
4. Сертификацию поднадзорных машин.

Сертификация серийной продукции. При сертификации серийной продукции, в отличие от других типов ОТТС, в итоговом документе отсутствуют указания на конкретные серийные номера сертифицируемых ТС, номера договоров поставки ТС и другое. Производитель или поставщик, получивший данный сертификат не ограничен в числе машин, которые он может реализовать в течение срока действия документа.

Сертификация разовой поставки. Данный вид сертификации применяется, когда одобрение требуется конечному покупателю единичного ТС или небольшой партии однотипных ТС. В этом случае законодательство позволяет использовать упрощенную процедуру при которой не проводятся испытания в лаборатории, а также не проверяется

стабильность производства. Основанием для получения данного сертификата в случае разовой поставки является результат экспертизы предоставляемой владельцем ТС технической документации на автомобиль.

Сертификация партии транспортных средств мало, чем отличается от сертификации серийной продукции. Основным отличием от последнего является возможность проведения лабораторных испытаний транспортного средства не только на площадках государственного органа стандартизации, но и непосредственно на заводе-изготовителе, а также на независимых испытательных площадках. Кроме того, для получения данного документа не требуется проверка стабильности производства. При сертификации партии в документ ОТТС заносятся серийные номера всех сертифицируемых транспортных средств.

Сертификация поднадзорных машин. Спецтехника, в том числе, грузоподъемные машины и карьерные ТС, помимо получения одобрения типа транспортного средства должны снабжаться Разрешением Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор). Среди дополнительных требований к спецтехнике, в частности, можно отметить работоспособность ТС при температуре -40 градусов Цельсия и ниже. Ряд поставляемых грузоподъемных транспортных средств иностранного производства не в состоянии работать при таких температурах. В этом случае требуется доработка конструкции ТС.

АСЕАН

Одной из предпринятых АСЕАН в течение последних лет инициатив является Соглашение о взаимном признании государств АСЕАН одобрения типа транспортного средства, обеспечивающее механизм тестирования и проверки продукции импорта из стран Ассоциации на основе согласованного стандарта регламента ООН «19 UNECE». Соглашение о взаимном признании способствует притоку автомобильной продукции в регионе, не ставя под угрозу безопасность и качество продукции. Соблюдение гармонизированных международных стандартов способствует развитию автомобильной промышленности. Это обеспечивает обмен деталей, запасных частей и компонентов между различными производителями на территории АСЕАН.

Малайзия, например, присоединилась к Соглашениям 1958 года и 1998 года, и, следовательно, стремится постепенно внедрить регламенты ООН в существующие местные правила, включая Правила дорожного транспорта (Road Transport Rules). Регулирование осуществляется в рамках процесса одобрения типа транспортного средства под руководством Отдела автомобилестроения Департамента автомобильного транспорта. Для обеспечения прозрачности и эффективности процесса был создан Национальный комитет по одобрению типа и испытаниям на соответствие требованиям (National Committee for Type Approval (VTA) and Homologation), рассматривающий заявления и гарантирующий проверку соответствия технических условий каждого аспекта транспортного средства надлежащим требованиям. Комитет состоит из различных государственных и частных агентств таких, как SIRIM, MIROS, MITI, MOT, PUSPAKOM, JAS, KPDKK, MOSTI, Standards Malaysia, Malaysian Customs, Malaysian Automotive Institute (MAI).

Национальные организации по стандартизации и метрологии АСЕАН

№	Страна	Структура	Сайт
Национальные организации по стандартизации и метрологии АСЕАН			
1	Бруней	CPRU - Construction Planning and Research Unit Ministry Development - Управление прогнозирования и исследований Министерства развития Брунея	www.mod.gov.bn
2	Вьетнам	TCVN - Directorate for Standards, Metrology and Quality (STAMEQ) under the Ministry of Science and Technology - Директорат стандартов, метрологии и качества при Министерстве науки и Технологий Вьетнама	www.tcvn.gov.vn
		QUACERT - Ministry of Science and Technology Vietnam Certification Centre - Сертификационный центр при Министерстве науки и технологий Вьетнама	www.quacert.gov.vn
3	Индонезия	BSN - Badan Standardisasi Nasional (National Standardization Agency of Indonesia) - Национальное агентство по стандартизации Индонезии	www.bsn.go.id
		ALSI - Asosiasi Lembaga Sertifikasi Indonesia (Indonesia Certification Body Association) - Ассоциация организаций по сертификации Индонезии	www.alsi.or.id
4	Камбоджа	Institute of Standards of Cambodia Ministry of Industry and Handicraft - Институт стандартов Министерства промышленности и ремесел Камбоджи	www.isc.gov.kn
5	Лаос	Department of Standardization and Metrology (DOSM) Ministry of Science and Technology - Департамент стандартизации и метрологии Министерства науки и технологий Лаоса	сайт отсутствует, контактный Email: luangbouapheng@yahoo.com
6	Малайзия	DSM - Department of Standards Malaysia - Департамент стандартов Малайзии	www.jsm.gov.my или www.standardsmalaysia.gov.my
7	Мьянма	Myanmar Scientific and Technological Research Department, Ministry of Science and Technology - Департамент исследований в области науки и техники Министерства науки и технологий Мьянмы	www.modins.net/myanmarinfo/ministry/science.htm
8	Сингапур	SPRING - Singapore Standards, Productivity and Innovation Board - Управление стандартов, промышленности и инноваций Сингапура	www.spring.gov.sg
9	Таиланд	TISI - Thai Industrial Standards Institute - Институт промышленных стандартов Таиланда	www.tisi.go.th

10	Филиппины	BPS - Bureau of Product Standards Department of Trade and Industry - Бюро стандартов Департамента торговли и промышленности Филиппин	www.bps.dti.gov.ph
	АСЕАН	ACCSQ - ASEAN Consultative Committee for Standards and Quality - Консультативный Комитет по стандартизации и качеству АСЕАН	http://asean.org/?static_post=accsq-contact-points
Национальные организации по стандартизации и метрологии других стран			
	Австралия	SA - Standards Australia – Бюро австралийских стандартов	www.standards.org.au
		NATA - The National Association of Testing Authorities, Australia – Ассоциация испытательных органов Австралии	www.nata.com.au/nata
	Индия	BIS - Bureau of Indian Standards – Бюро индийских стандартов	www.bis.org.in
	Иран	ISIRI - Institute of Standards and Industrial Research of Iran - Институт стандартов и исследований в промышленности Ирана	www.isiri.com
	Китай	SAC - Standardization Administration of the People's Republic of China - Администрация по стандартизации КНР	www.sac.gov.cn
	Макао, Китай	CPTTM - Macau Productivity and Technology Transfer Center - Центр промышленности и передачи технологий Макао	www.cpttm.org.mo
	Новая Зеландия	SNZ - Standards New Zealand – Бюро стандартов Новой Зеландии	www.standards.co.nz
	Южная Корея	KATS - Korean Agency for Technology and Standards - Корейское агентство по технологиям и стандартам	www.ats.go.kr
	Япония	Japanese Industrial Standards Committee (JISC) Technical Regulation, Standards and Conformity Assessment Policy Unit Ministry of Economy, Trade and Industry - Промышленный комитет по техническому регулированию, стандартам, оценке соответствия Министерства экономики, торговли и промышленности Японии	www.jisc.go.jp